



## ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 279, выданному 31 августа 2017 года

Автономной некоммерческой организации  
дополнительного профессионального образования  
«Центр подготовки персонала»

Телефон: 8 (3452) 49-63-64

Факс: 8 (3452) 49-67-37

Email: [irina\\_ptc@mail.ru](mailto:irina_ptc@mail.ru)

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1.	Программа периодической подготовки членов экипажей ВС АTR-42 и его модификаций, АTR-72 и его модификаций при использовании тренажёра КТС АTR-72-500 1 сессия – 8 ч. 2 сессия – 8 ч.	Утверждена 11.03.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
2.	Программа профессионального обучения по первоначальной подготовке бортпроводников для полетов на воздушном судне гражданской авиации (Boeing-737-300/400/500) 380 ч.	Утверждена 20.04.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
3.	Программа профессионального обучения по подготовке бортпроводников из числа специалистов летного состава на	Утверждена 14.04.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 002482



	<b>ВС Boeing-737-300/400/500</b> 134 ч.		
4.	<b>Программа подготовки специалистов по методам и процедурам противообледенительной обработки ВС (ГОСТ Р 54264-2010)</b> 16 ч.	<i>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
5.	<b>Программа профессионального обучения (курсы повышения квалификации) членов кабинного экипажа воздушных судов в области авиационной безопасности</b> 10 ч.	<i>Утверждена 10.10.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
6.	<b>Программа дополнительного профессионального образования (курсы повышения квалификации) по аварийно-спасательной водной подготовке экипажей ВС</b> 16 ч.	<i>Утверждена 08.07.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>
7.	<b>Программа дополнительного профессионального образования (курсы повышения квалификации) членов лётного экипажа воздушных судов в области авиационной безопасности</b> 16 ч.	<i>Утверждена 10.10.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
8.	<b>Дополнительная профессиональная программа.</b>	<i>Утверждена 18.01.2017</i>	<i>Управление летной эксплуатации</i>

П 002483



<p><b>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС, осуществляющих ведение радиотелефонной связи при выполнении международных полетов</b></p> <p><i>Модуль 1. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 0 на 1 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ICAO (Общий и авиационный английский язык) – 180 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 1 на 2 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ICAO (Общий и авиационный английский язык. Фразеология радиообмена на английском языке) – 180 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 2 на 3 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ICAO (Общий и авиационный английский язык. Фразеология радиообмена на английском языке) – 180 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 3 на 4 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ICAO (Общий и авиационный английский язык. Фразеология радиообмена на английском языке) – 252 ч.</i></p>	<p><i>(реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Росавиации</i></p>
--	--	--------------------------

П 002484





11.	<p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-26Т при использовании тренажера КТВ Ми-26Т</p> <p>1 сессия – 8 ч. 2 сессия – 8 ч.</p>	<p>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
12.	<p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС МИ-8Т при использовании тренажера КТВ Ми-8Т</p> <p>1 сессия – 8 ч. 2 сессия – 8 ч.</p>	<p>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
13.	<p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-8МТВ (Ми-172) при использовании тренажера КТВ Ми-8МТВ-1</p> <p>1 сессия – 8 ч. 2 сессия – 8 ч.</p>	<p>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 002486



14.	<b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС AS-350/355»</b> 16 ч.	<i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
15.	<b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС ATR-42/72»</b> 16 ч.	<i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
16.	<b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС CRJ-100/200»</b> 16 ч.	<i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
17.	<b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС В-737»</b> 16 ч.	<i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>

П 002487



18.	<b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 и его модификаций»</b> 16 ч.	<i>Утверждена</i> 18.01.2017 <i>(реализуется с</i> 31.08.2017)	<i>Управление</i> <i>организации</i> <i>авиационно-</i> <i>космического поиска и</i> <i>спасания Росавиации</i>
19.	<b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажей ВС Ми-26Т»</b> 16 ч.	<i>Утверждена</i> 18.01.2017 <i>(реализуется с</i> 31.08.2017)	<i>Управление</i> <i>организации</i> <i>авиационно-</i> <i>космического поиска и</i> <i>спасания Росавиации</i>
20.	<b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации специалистов служб авиационной безопасности «Специализация: перронный контроль, досмотр воздушных судов»</b> 40 ч.	<i>Утверждена</i> 31.01.2017 <i>(реализуется с</i> 31.08.2017)	<i>Управление</i> <i>транспортной</i> <i>безопасности</i> <i>Росавиации</i>
21.	<b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-8АМТ (Ми-171) при использовании тренажера КТВ Ми-171/Ми-8АМТ</b>	<i>Утверждена</i> 08.02.2017 <i>(реализуется с</i> 31.08.2017)	<i>Управление летной</i> <i>эксплуатации</i> <i>Росавиации</i>

П 002488



	<p><i>Модуль 1. Подготовка на КТВ Ми-171/Ми-8АМТ к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях и при отказах систем – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. Подготовка на КТВ Ми-171/Ми-8АМТ к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях и при отказах систем – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. Подготовка к выполнению заходов на посадку по неточной системе захода на посадку (GNSS) – 6 ч.</i></p>		
22.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации «Подготовка (переучивание) пилотов на ВС АTR-72»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Подготовка (переучивание) пилотов на ВС АTR-72-212А» - 123 ак. ч. + 76 астр. ч.</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка на модификации ВС АTR-72» - 6 ак. ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 09.02.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
23.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8, АМТ/Ми-171, Ми 8МТВ/Ми-172)»</b></p>	<p><i>Утверждена 06.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 002489





	<p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</p> <p>Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</p> <p>Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</p> <p>Модуль 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</p> <p>Модуль 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</p> <p>Модуль 7. «Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию ВС и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше» – 8 ч.</p> <p>Модуль 8. «Тренировка процедур аварийной эвакуации на воде» – 8 ч.</p> <p>Модуль 9. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</p> <p>Модуль 10. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 6 ч.</p>		
24.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов «Авиационный технический английский язык» 150 ч.</b></p>	<p>Утверждена 06.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 002490



25.	<p><b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметкой В2 на вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ</b></p> <p><i>На вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ – 186 ч.;</i></p> <p><i>На вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ, оборудованных ВСУ SAFIR 5K/G M1 – 192 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 15.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
26.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа. Программа подготовки специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполётный и послеполётный досмотр»</b> 80 ч.</p>	<p><i>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i></p>
27.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполётный и послеполётный досмотр»</b> 40 ч.</p>	<p><i>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i></p>

П 002491



28.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа.</b> <b>Программа подготовки специалистов службы авиационной безопасности.</b> <b>(Специальная профессиональная подготовка)</b> <b>«Специализация: предотвращение доступа в контролируемую зону аэропорта»</b> <i>80 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i></p>
29.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа.</b> <b>Программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности.</b> (Специальная профессиональная подготовка) <b>«Специализация: предотвращение доступа в контролируемую зону аэропорта»</b> <i>40 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i></p>
30.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа.</b> <b>Программа подготовки специалистов службы авиационной безопасности.</b> <b>(Специальная профессиональная подготовка)</b> <b>«Специализация: перронный контроль, досмотр воздушных судов»</b> <i>80 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i></p>

П 002492



31.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке бортмехаников на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)</b></p> <p><i>Модуль 1. Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «бортмеханик» - 182 ак. ч. + 8 астр. ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т по специальности «бортмеханик» - 96 акад. ч. + 4 астр. ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8 АМТ (Ми-171) по специальности «бортмеханик» - 48 ак. ч. + 9.50 астр. ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 31.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
32.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке пилотов на вертолет AS – 350</b></p> <p><i>Модуль 1. Теоретическая подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «пилот» - 36 ч</i></p> <p><i>Модуль 2. Теоретическая подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете AS-355N/NP по специальности «пилот» - 24 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 31.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 002493



33.	<b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ</b> 166 ч.	<i>Утверждена 03.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
34.	<b>Программа профессионального обучения периодическая подготовка членов кабинного экипажа ВС ГА «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (ИКАО. DOC 9284. категория 11)</b> 16 ч.	<i>Утверждена 18.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>
35.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: авиационная безопасность для руководителей и должностных лиц службы авиационной безопасности»</b> 40 ч.	<i>Утверждена 27.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
36.	<b>Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников на вертолёт Ми-8 и его модификации</b> 32 ч.	<i>Утверждена 11.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 002494



37.	<b>Дополнительная профессиональная программа</b> <b>Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажей ВС Ан-74»</b> 16 ч.	<i>Утверждена 23.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
38.	<b>Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС ATR-42/72</b> 40 ч.	<i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
39.	<b>Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 737 CL</b> 40 ч.	<i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
40.	<b>Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 737 NG</b> 40 ч.	<i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
41.	<b>Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 757 – 200</b> 40 ч.	<i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 002495



42.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 767 – 200/300 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
43.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС CRJ – 200 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
44.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС GULFSTREAM-550/650 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
45.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Ан-24 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
46.	Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)» Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 40 ч. Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч. Модуль № 3. «Подготовка к	Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 002496



	<p><i>выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</i></p>		
47.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ми-26Т»</b></p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 002497





	<p>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</p> <p>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрыгивных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</p>		
48.	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка штурманов вертолета Ми-26Т»</b></p> <p>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 28 ч.</p> <p>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 6. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</p> <p>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения,</p>	<p>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 002498



	<i>предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</i>		
49.	<b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортинженеров вертолета Ми-26Т»</b> <i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</i> <i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</i> <i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</i> <i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i> <i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i> <i>Модуль № 6. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</i> <i>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</i>	<i>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
50.	<b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Boeing 737 CL/NG»</b>	<i>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 002499



	<p>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</p> <p>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 7. «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлётов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлёты и посадки в указанных условиях» – 8 ч.</p> <p>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</p> <p>Модуль № 9. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</p>		
51.	<b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС ATR-42/72»</b>	Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 002500



	<p>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</p> <p>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 7. «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлеты и посадки в указанных условиях» – 8 ч.</p> <p>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</p> <p>Модуль № 9. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</p>		
52.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации членов летного экипажа ВС ГА «Перевозка</b></p>	<p>Утверждена 28.06.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление регулирования перевозок Росавиации</p>

П 002501



	<b>опасных грузов воздушным транспортом»</b> <b>(ИКАО. DOC 9284, категория 10)</b> 16 ч.		
53.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации членов летного экипажа ВС ГА «Противообледенительная защита ВС на земле»</b> 16 ч.	<i>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
54.	<b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Подготовка членов летных экипажей по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО»</b> <i>Модуль 1 - Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ ниже начального) по шкале ИКАО – 180 ч.</i> <i>Модуль 2 - Подготовка на 2 уровень (Elementary/ начальный) по шкале ИКАО – 180 ч.</i> <i>Модуль 3 - Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ ниже рабочего) по шкале ИКАО – 180 ч.</i> <i>Модуль 4 - Подготовка на 4 уровень (Operational/ рабочий) по шкале ИКАО – 180 ч.</i> <i>Модуль 5 - Фразеология радиообмена на английском языке – 72 ч.</i> <i>Модуль 6 - Авиационный технический английский язык – 180 ч.</i> <i>Модуль 7 - Поддержание 4 уровня</i>	<i>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 002502



	<p><i>(Operational/ рабочего) по шкале ИКАО</i>  – 120 ч.  <i>Модуль 8 - Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО – 16 ч.</i>  <i>Модуль 9 - Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО – 1 ч.</i></p>		
55.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС R-44»</b>  16 ч.</p>	<p><i>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i></p>
56.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС Ан-2»</b>  16 ч.</p>	<p><i>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i></p>
57.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС Ка-32 и его модификаций»</b>  16 ч.</p>	<p><i>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i></p>
58.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения</b></p>	<p><i>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с</i></p>	<p><i>Управление организации авиационно-</i></p>

П 002503



	<p>квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС ВО-105» 16 ч.</p>	21.11.2017)	космического поиска и спасания Росавиации
59.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС Boeing-767» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
60.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС Ан-24/26» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
61.	<p>Программа профессионального обучения. Подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Airbus-319/320/321 40 ч.</p>	<p>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
62.	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке пилотов на самолёт Ан-74 Теоретическая подготовка – 152 ак. ч. Тренажерная подготовка – 22 астр. ч.</p>	<p>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 002504



63.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке штурманов на самолёт Ан-74</b></p> <p><i>Теоретическая подготовка – 158 ак. ч. Тренажерная подготовка – 22 астр. ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
64.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке бортмехаников на самолёт Ан-74</b></p> <p><i>Теоретическая подготовка – 164 ак. ч. Тренажерная подготовка – 22 астр. ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
65.	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с квалификационной отметкой В1.3 для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО АиРЭО в объеме квалификационной отметки А3</b></p> <p><i>60 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 02.10.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 002505





66.	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с квалификационной отметкой В2 для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО по ПИД в объеме квалификационной отметки А3</b></p> <p>40 ч.</p>	<p><i>Утверждена 02.10.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
67.	<p><b>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинного экипажа ВС ГА»</b></p> <p><i>Модуль 1 (Базовый модуль) 30 ч.;</i> <i>Модуль 2 (конструкция и оборудование ВС Boeing-737 CL/NG) 7 ч.;</i> <i>Модуль 3 (конструкция и оборудование ВС Boeing-757-200) 7 ч.;</i> <i>Модуль 4 (конструкция и оборудование ВС Boeing-767-200/300) 7 ч.;</i> <i>Модуль 5 (конструкция и оборудование ВС CRJ-100/200) 7 ч.;</i> <i>Модуль 6 (конструкция и оборудование ВС Airbus-319/320/321) 7 ч.;</i> <i>Модуль 7 (конструкция и оборудование ВС Ан-24) 7 ч.;</i> <i>Модуль 8 (конструкция и оборудование ВС ATR-42/72) 7 ч.;</i> <i>Модуль 9 (конструкция и оборудование ВС Gulfstream 550/650) 7 ч.;</i> <i>Модуль 10 (конструкция и оборудование ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)) 7 ч.;</i></p>	<p><i>Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 002506



	<i>Модуль 11 (конструкция и оборудование ВС Ан-74) 7 ч.</i>		
68.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Boeing-767»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</i> <i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 6 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 7 «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлеты и посадки в указанных условиях» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 9 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима</i></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 002507



	<p>сваливания» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 10. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</p>		
69.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС CRJ-100/200, Challenger 850»</b></p> <p>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</p> <p>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 6 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 7 «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях П/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлеты и посадки в указанных условиях» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 8 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</p>	<p>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 002508



<p><i>Модуль 9 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 10 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p>		
<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ка-32 (Ка-32Т, Ка-32АО, Ка-32А, Ка-32А11ВС)»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i></p> <p><b>70.</b> <i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 6 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 8 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного</i></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 002509



	<p><i>пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 9 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p>		
71.	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ка-32 (Ка-32Т, Ка-32АО, Ка-32А, Ка-32А11ВС)»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 34 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 8 «Подготовка к выполнению</i></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 002510



	<i>нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i>		
72.	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ка-32 (Ка-32Т, Ка-32АО, Ка-32А, Ка-32А11ВС)»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 40 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 8 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 002511



<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-74»</b></p> <p>73. Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 42 ч.; Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.; Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.; Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.; Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.; Модуль 6 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.; Модуль 7 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.; Модуль 8 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.; Модуль 9 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</p>	<p>Утверждена 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
--	---	--

П 002512



74.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-74»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 30 ч.;</i> <i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 8 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
75.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ан-74»</b></p>	<p><i>Утверждена 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 002513





76. <b>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортоператоров ВС Ан-74»</b>  Модуль 1 «Периодическая наземная подготовка» – 36 ч.; Модуль 2 «Подготовка в области человеческого фактора» – 8 ч.	Утверждена 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 002514



77.	<p><b>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортоператоров ВС Ми-26Т»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Периодическая наземная подготовка» – 36 ч.;</i> <i>Модуль 2 «Подготовка в области человеческого фактора» – 8 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
78.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС R-44»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</i> <i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 5 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 7 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 002515



79.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС ВО-105»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</i> <i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 5 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 7 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
80.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-2»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 38 ч.;</i> <i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению</i></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 002516



	<p><i>полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 5 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 7 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p>		
81.	<p><b>Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов в области человеческого фактора»</b> 24 ч.</p>	<p><i>Утверждена 05.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
82.	<p><b>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов в области человеческого фактора</b> 16 ч.</p>	<p><i>Утверждена 05.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 002517



83.	<b>Программа профессионального обучения «Повышения квалификации бортпроводников-старших»</b> 16 ч.	<i>Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
84.	<b>Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников-инструкторов»</b> 92 ч.	<i>Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
85.	<b>Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников-старших»</b> 68 ч.	<i>Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
86.	<b>Программа профессионального обучения «Повышения квалификации бортпроводников-инструкторов»</b> 44 ч.	<i>Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
87.	<b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС AS-350, AS-355»</b> Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 40 ч. Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч. Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига	<i>Утверждена 05.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 002518



<p><i>ветра» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.</i></p>		
<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС AS-350»</b></p> <p>88. <i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при</i></p>	<p><i>Утверждена 05.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 002519



<p><i>срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрыгивных режимов, режима сваливания» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.</i></p>		
<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС AS-355»</b></p> <p>89. <i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к</i></p>	<p><i>Утверждена 05.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 002520



	<p>выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч. Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» - 4 ч. Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч. Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» - 8 ч. Модуль № 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.</p>		
90.	<p><b>Программа профессионального обучения (повышение квалификации) по подготовке специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки В2 на вертолет Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А</b> 156 ч.</p>	<p>Утверждена 26.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
91.	<p><b>Программа профессионального обучения (повышение квалификации) по подготовке специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-8Т с двигателем ТВ2-117А</b> 148 ч.</p>	<p>Утверждена 26.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
92.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения</b></p>	<p>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 002521





	<p>квалификации «Теоретическая и тренажная подготовка пилотов на легкое воздушное судно СК-12 «Орион» ЕЭВС (RA-1589G, RA-1387G)»</p> <p><i>Теоретическая подготовка – 32 ак.ч.</i> <i>Тренаж в кабине самолета – 6 астр.ч.</i></p>	30.05.2018)	
93.	<p><b>Программа профессионального обучения периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС «Противообледенительная защита ВС на земле»</b></p> <p>16 ч.</p>	<p>Утверждена 26.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
94.	<p><b>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС ГА»</b></p> <p>Модуль №1 (Базовый) - 4 ч.;</p> <p>Модуль №2 (БАСО ВС Boeing-737CL) - 4 ч.</p> <p>Модуль №3 (БАСО ВС Boeing-737NG) - 4 ч.</p> <p>Модуль №4 (БАСО ВС Boeing-757-200) - 4 ч.</p> <p>Модуль №5 (БАСО ВС Boeing-767-200/300) - 4 ч.</p> <p>Модуль №6 (БАСО ВС CRJ-100/200) - 4 ч.</p> <p>Модуль №7 (БАСО ВС Airbus-319/320/321) - 4 ч.</p> <p>Модуль №8 (БАСО ВС ATR-42/72) - 4 ч.</p> <p>Модуль №9 (БАСО ВС Gulfstream 550/650) - 4 ч.</p> <p>Модуль №10 (БАСО ВС Ан-24) - 4 ч.</p> <p>Модуль №11 (БАСО ВС Ми-8 и его</p>	<p>Утверждена 12.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p>	<p>Управление авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>

П 002522



	<i>модификаций) - 4 ч. Модуль №12 (БАСО ВС Boeing-737CL/ NG) - 4 ч.</i>		
95.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (ИКАО. DOC 9284. категория 10)</b> <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 16.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i>	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>
96.	<b>Программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.3 на вертолет Ми-26Т с двигателями Д-136</b> <i>32 ч.</i>	<i>Утверждена 13.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
97.	<b>Программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 на вертолет Ми-26Т с двигателями Д-136</b> <i>32 ч.</i>	<i>Утверждена 13.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
98.	<b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по теоретической подготовке пилотов на вертолет AS – 355N/NP</b> <i>Модуль № 1. Теоретическая подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «пилот» - 44 ч. Модуль № 2. Теоретическая подготовка</i>	<i>Утверждена 21.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 002523



	<i>пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете AS-350 по специальности «пилот» - 36 ч. Модуль № 3. Теоретическая подготовка пилотов по программе отличий при подготовке с AS-355N на AS-355 NP - 13 ч.</i>		
99.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка вторых пилотов – кандидатов на должность КВС»</b> 36 ч.	Утверждена 21.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
100.	<b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки В2 на вертолет Ми-26Т с двигателями Д-136</b> 260 ч.	Утверждена 23.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
101.	<b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-26Т с двигателями Д-136</b> 200 ч.	Утверждена 23.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 002524



102.	<b>Программа периодической наземной подготовки членов экипажей воздушных судов по тренировке процедур аварийной эвакуации на воде</b> 16 ч.	Утверждена 10.05.2018 (реализуется с 09.06.2018)	Управление авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
------	--	---	---

Дата оформления  
приложения  
к сертификату АУЦ:

09 июня 2018 года

И.о. начальника Управления  
летной эксплуатации Росавиации



/А.В. Сяпина

М.П.

П 002525